

**Corrección de errores del Reglamento Delegado (UE) 2022/2236 de la Comisión, de 20 de junio de 2022, por el que se modifican los anexos I, II, IV y V del Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a los requisitos técnicos para los vehículos fabricados en series ilimitadas, los vehículos fabricados en series cortas, los vehículos totalmente automatizados fabricados en series cortas y los vehículos especiales, y en lo que respecta a las actualizaciones de software**

(Diario Oficial de la Unión Europea L 296 de 16 de noviembre de 2022)

En el cuadro 2, en el anexo II, columna 7, en la fila A6 (en la página 43):

*donde dice:* «... Reglamento de Ejecución (EU) 2022/1362»,

*debe decir:* «... Reglamento de Ejecución (EU) 2022/1426 <sup>(1)</sup>»

---

<sup>(1)</sup> <sup>(1)</sup> Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1426 de la Comisión de 5 de agosto de 2022 por el que se establecen normas para la aplicación del Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo en cuanto a los procedimientos uniformes y las especificaciones técnicas para la homologación de tipo del sistema de conducción automatizada (ADS) de los vehículos totalmente automatizados (DO L 221, 26.8.2022, p. 1)».

En el cuadro, en el anexo II, columna 7, en la fila E5, E6, E7 y E9 (en la página 57):

*donde dice:* «... Reglamento de Ejecución (EU) 2022/1362»,

*debe decir:* «... Reglamento de Ejecución (EU) 2022/1426».

---