

Corrección de errores de la Decisión de Ejecución (UE) 2022/716 de la Comisión, de 6 de mayo de 2022, relativa a la aprobación de un Calentador de Combustible Diésel Inteligente para su uso en turismos y vehículos comerciales ligeros con motores de combustión convencionales y determinados turismos y vehículos comerciales ligeros eléctricos híbridos como tecnología innovadora de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo

(Diario Oficial de la Unión Europea L 133 de 10 de mayo de 2022)

En la página 35, en el artículo 4:

donde dice: «código de ecoinnovación n.º 37»

debe decir: «código de ecoinnovación n.º 38».

En la página 39, en el anexo, punto 3, fórmula 5:

donde dice:
$$C_{CO_2} = (\overline{P_{base}} - P_{eco}) \cdot \frac{V_{PeD} \cdot CF_D}{\eta_A \cdot v} \cdot UF,$$

debe decir:
$$C_{CO_2} = (\overline{P_{base}} - P_{eco}) \cdot \frac{V_{PeD} \cdot CF_D}{\eta_A \cdot v} \cdot UF \cdot \frac{1}{1000}.$$

En la página 40, en el anexo, punto 4, fórmula 6:

donde dice:
$$S_{\overline{P_{base}}} = \frac{\sqrt{\sum_{i=1}^n (P_{base_i} - \overline{P_{base}})^2}}{n(n-1)},$$

debe decir:
$$S_{\overline{P_{base}}} = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (P_{base_i} - \overline{P_{base}})^2}{n(n-1)}}.$$

En la página 40, en el anexo, punto 4, fórmula 7:

donde dice:
$$S_{C_{CO_2}} = \frac{V_{PeD} \cdot CF_D}{\eta_A \cdot v} \cdot UF \cdot S_{\overline{P_{base}}},$$

debe decir:
$$S_{C_{CO_2}} = \frac{V_{PeD} \cdot CF_D}{\eta_A \cdot v} \cdot UF \cdot S_{\overline{P_{base}}} \cdot \frac{1}{1000}.$$